



TRANSPORDIAMET

Liikuvuse arengu ja investeeringute
osakond
Kliimaministeerium
info@kliimaministeerium.ee
Suur-Ameerika 1
15006, Tallinn, Harju maakond

Meie 24.09.2024 nr 8-6/24/16503-1

**Perioodi 2021-2027 Transpordiameti maanteetaristu
arendamise investeeringute kava ehitusobjektide
maksumuste muutmise taotlus**

Majandus- ja taristuminister kehtestas 13.10.2022 oma käskkirjaga nr 209 perioodi 2021-2027 Transpordiameti maanteetaristu arendamise investeeringute kava. Kava osaks on ka Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondi (edaspidi ÜF) poolt kaasrahastatavad teedeehituse investeeringuobjektid.

Tänaseks on tööde realiseerimise käigu ja hangete maksumuse selgumise tulemusena tekkinud vajadused muuta investeeringute kava.

Transpordiamet teeb ettepaneku muuta käskkirjas teedeehituse projektide eeldatavat abikõlblikku kogusummat ja maksimaalset ÜF toetuse summat koos käibemaksuga alljärgnevalt:

1. Pärnu-Uulu 2+2 teelõigu ehitus kogumaksumusega 45 353 000 eurot ja maksimaalse ÜF toetuse summaga 38 550 050 eurot (algsed maksumused on vastavalt 41 793 970 eurot ja 35 524 874 eurot).
Projekti eeldatava maksumuse hinnang oli koostatud 2022 aasta alguses, kui ei olnud teada järgneva perioodi kiire hinnatõus ja selle mõju ehitustööde maksumusele.
2. Sauga-Pärnu 2+2 tee ehitus kogumaksumusega 18 666 000 eurot ja maksimaalse ÜF toetuse summaga 15 866 100 eurot (algsed maksumused on vastavalt 12 000 000 eurot ja 10 200 000 eurot).
Projekti eeldatava maksumuse hinnang oli koostatud 2022 aasta alguses, kui ei olnud teada järgneva perioodi kiire hinnatõus ja selle mõju ehitustööde maksumusele. Avaliku hanke tulemusena kujunes algsest kõrgem ehitustööde maksumus.
3. Tartu mnt Neanurme-Pikknurme 2+1 tee ehitus kogumaksumusega 10 383 424 eurot ja maksimaalse ÜF toetuse summaga 8 825 910 eurot (algsed maksumused on vastavalt 12 000 000 eurot ja 10 200 000 eurot).
Projekt on lõpetatud ja lõplik kogumaksumus vähenes.
4. Paldiski mnt Harku eritasandilise ristmiku ehitus kogumaksumusega 7 774 047 eurot ja maksimaalse ÜF toetuse summaga 6 607 940 eurot (algsed maksumused on vastavalt 16 382 501 eurot ja 13 925 126 eurot).

Projekti maksumuse vähendamise ettepanek on tehtud eespool olevate projektide kallinemiste katmiseks.

Ettepanek arvestab ÜF kaasrahastuse piirsummaga 159 100 000 eurot.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Martin Lengi

direktor

strateegilise planeerimise teenistus

Tarmo Mõttus

5113539, Tarmo.Mottus@transpordiamet.ee